

2.6.07

Die Schrägparker erobern Frankenberg

Bald kein Blech mehr auf den Mittelstreifen von Oppenhoff- und Viktoriaallee. Neues Tempolimit in der Bismarckstraße.

VON UNSEREM MITARBEITER
WOLFGANG SCHUMACHER

AACHEN. Jetzt wird's ernst mit der neuen Verkehrsordnung im Frankenger Viertel. Seit Anfang der Woche pinseln die Maler fleißig auf einer der beiden Hauptverkehrsadern des belebten Aachener Stadtteils, der Bismarckstraße, neue schräggestellte Parkbuchten auf den Asphalt.

Denn die Verkehrssituation im Viertel soll sich grundsätzlich ändern. Folglich heißt es momentan, hundertprozentig die Halteverbotsschilder an den Straßenrändern zu beachten. Die Viertel-erneuerung arbeitet sich nach dem Ende der Malerarbeiten zwischen Drimborn- und Schlosstraße sofort in die Seitenstraßen vor.

So wird die östliche Fahrbahn am Neumarkt (bergauf gesehen die linke Seite) ebenfalls als Einbahnstraße für Schrägparker ausgebaut, auch die östliche Seite der Von-Görschen-Straße bekommt dort, wo die ungeraden Nummern sind, die „Schräglinge“ zum Parken. In der Frankenger Straße ziehen sie vor den Hausnummern 14 bis 30 ein.

Zukunftswerkstatt



AACHEN. Jetzt wird's ernst mit der neuen Verkehrsordnung im Frankenberger Viertel. Seit Anfang der Woche pinseln die Maler fleißig auf einer der beiden Hauptverkehrsradern des belebten Aachener Stadtteils, der Bismarckstraße, neue schräggestellte Parkbuchten auf den Asphalt.

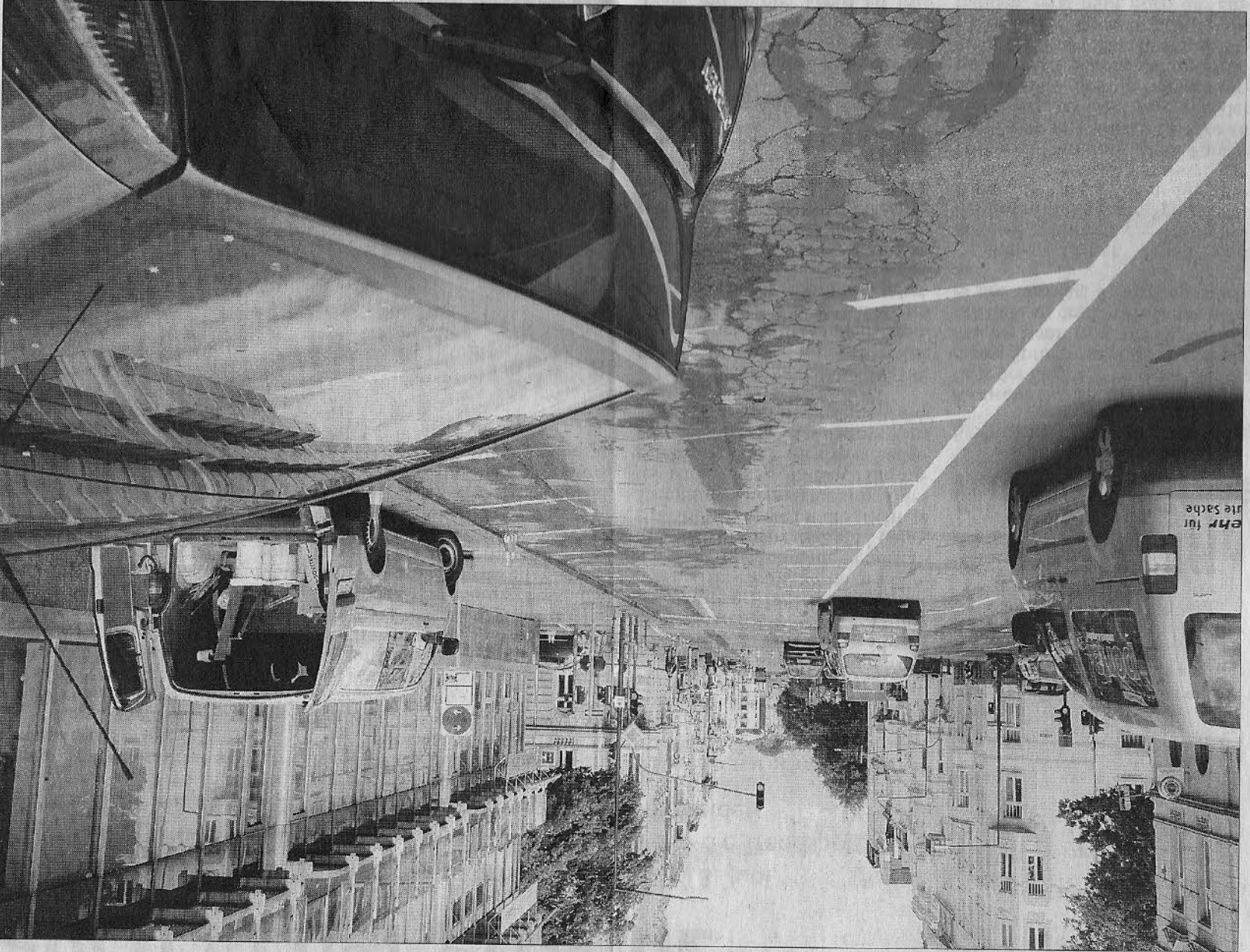
Denn die Verkehrssituation im Viertel soll sich grundsätzlich ändern. Folglich heißt es momentan, hundertprozentig die Halteverbotsschilder an den Straßenändern zu beachten. Die Viertel-erneuerung arbeitet sich nach dem Ende der Malerarbeiten zwischen Dirmborn- und Schlossstraße sofort in die Seitenstraßen vor.

So wird die östliche Fahrbahn am Neumarkt (bergauf gesehen die linke Seite) ebenfalls als Einbahnstraße für Schrägparker ausgebaut, auch die östliche Seite der Von-Görschen-Straße bekommt dort, wo die ungeraden Nummern sind, die "Schräglänge" zum Parken. In der Frankenberger Straße ziehen sie vor den Hausnummern 14 bis 30 ein.

Zukunftswerkstatt

Einschneidend wird sich nach Fertigstellung der schrägen Parkbuchten die Situation in den Allen des Viertels ändern. Dann heißt es dort nach etlichen politischen Beschüssen und nach mehreren Bürgeranhörungen: Weg mit der parkenden Blechkarawane unter den Baumriesen auf dem Mittelstreifen der Oppenhoff- und der Viktoriaallee. In einer sogenannten Zukunftswerkstatt für das Viertel brachte eine Vielzahl von Anwohnern ihre Wünsche und Vorstellungen für eine Verkehrliche Neuordnung des Frankenberger Viertels ein.

Das Ergebnis war neben dem



Neues Tempolimit in der Bismarckstraße.

Raser auf der Bismarckstraße haben keine Chance mehr: Schräges Parken und Tempo 30 stoppen die schnellen Durchreisenden im Frankenberger Viertel.

Foto: Harald Krömer

Sobald die Malerarbeiten fertig sind, heißt es dann auf der bisherigen "Schnellstraße" zwischen Viktoriaallee und Schlossstraße runter auf "Tempo 30". Wenn die Künftswerkstatt haben sich ebenso mit Spielplatz und Park wie mit Straßen des Viertels fertig sind, der Neugestaltung der dann bleibenden Mittelstreifen in den Allen befasset. Vorgabe der Planungen war übrigens, dass die Anzahl der Parkplätze im Viertel gleich bleibt.